

## **NORMACONNECT® Collari con profilo V-Clamp**

V-Clamp ad alte prestazioni per applicazioni automobilistiche



# NORMACONNECT® Collari con profilo V-Clamp



I nostri profili a V sono stati progettati per garantire la migliore connessione nelle applicazioni automobilistiche. Le nostre V-Clamp sono di alta qualità e progettate per motori a combustione interna (ICE), Diesel e Benzina, per veicoli passeggeri, commerciali leggeri e pesanti. I nostri collari con profilo sono disponibili in una grande varietà di diametri, larghezze e tipologie di chiusura.



Impianto d'aspirazione



Sistemi di scarico



Impianti di raffreddamento



Impianto di alimentazione e lubrificazione



Installazioni di turbocompressori



Fissaggio e supporto

## Applicazioni

I collari V-Clamp NORMA sono equivalenti ai ricambi originali, impiegati nelle connessioni di **turbocompressori, catalizzatore, filtri antiparticolato**, impiegati su veicoli passeggeri, commerciali leggeri e pesanti.

## Vantaggi

- ✓ Assemblaggio rapido e affidabile che consente di risparmiare tempo e denaro
- ✓ Pratici da montare, un solo bullone per installazioni semplici e sicure
- ✓ Il 90% dei produttori di automobili europei utilizza V-Clamp NORMA
- ✓ Il migliore rapporto qualità prezzo
- ✓ Resistenza a temperature estreme fino a 1050 °C
- ✓ Alta resistenza alla corrosione

## Quali tipi di V-Clamp esistono?

Le nostre V-Clamp possono essere suddivise in due gruppi:



I collari a profilo **VPP** sono lo standard per i motori a benzina (sovralimentati) e possono resistere a temperature dei gas di scarico estreme fino a 1050 °C.



Le **V-Clamp** sono ideali per applicazioni in cui la temperatura dei gas di scarico può raggiungere fino ai 650 °C, come ad esempio nei motori Diesel o nei veicoli pesanti.

Le V-clamp sono offerte in una vasta gamma di diametri da 63.5 mm a 300 mm.

# NORMACONNECT® V-QRC / V-STC

I **NORMACONNECT®** V-Clamp QRC e V-Clamp STC sono collari a bullone con inserti a profilo. I collari QRC dispongono di un sistema di chiusura rapido per un facile e veloce montaggio, mentre il collare STC supporta elevate coppie di serraggio. Entrambi i sistemi V-Clamp QRC e V-Clamp STC, sono utilizzati in diverse applicazioni nei sistemi di scarico, nelle installazioni di turbocompressori, offrono eccellenti proprietà di resistenza alla corrosione.

## Vantaggi

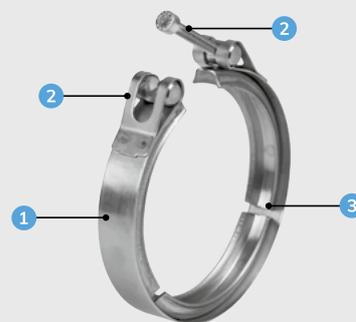
- ✓ Sistema di chiusura a sgancio rapido (QRC) per un facile e rapido montaggio
- ✓ Sistema di chiusura (STC) ideale per applicazioni che richiedono una coppia di serraggio elevata.
- ✓ Tempo di installazione significativamente ridotto rispetto alle flange imbullonate
- ✓ I componenti di chiusura sono integrati, senza parti mobili
- ✓ Tolleranze più ampie rispetto collari VP
- ✓ Realizzato in acciaio inox AISI 304 W4, eccellenti proprietà di resistenza alla corrosione
- ✓ Diametri disponibili fino a 300 mm
- ✓ Temperatura di funzionamento fino a 650 °C

# NORMACONNECT® VPP

**NORMACONNECT®** è un collare a profilo ad alte prestazioni, progettato per resistere a temperature dei gas di scarico estreme fino a 1050 °C. È progettato per un'installazione facile e veloce e per fornire elevate forze di serraggio. È utilizzato in diverse applicazioni nei sistemi di scarico e nelle installazioni dei turbocompressori. Un'applicazione tipica sono le connessioni di turbocompressori nei motori a combustione interna (ICE) a benzina.

## Vantaggi

- ✓ Sopporta temperature molto elevate dei gas di scarico fino a 1050 °C
- ✓ Installazione rapida e semplice grazie al ponte a molla
- ✓ Bullone di fissaggio con sistema anticaduta per un facile montaggio
- ✓ Richiede uno spazio minimo per l'installazione
- ✓ I collari VPP richiedono tolleranze ridotte delle flange. I collari vengono solitamente utilizzati in combinazione con flange lavorate
- ✓ Realizzato in acciaio inossidabile W5, altissima resistenza alla corrosione



- 1 Banda esterna** - garantisce una ottimale distribuzione della forza di serraggio
- 2 Chiusura**
- 3 Profilo in 3 segmenti** - aumenta la facilità di montaggio



La chiusura di tipo STC è un'alternativa economica alle chiusure convenzionali con bulloni a T.



- 1 Supporto al sistema di chiusura** - Garantisce un serraggio preciso
- 2 Bullone di fissaggio** - con sistema anticaduta garantisce il movimento assiale del bullone e agevola il serraggio
- 3 Ponte in acciaio a molla** - Per un'installazione rapida e semplice

# NORMACONNECT® VPP Bridge

| P/N NORMA     | Descrizione    | Nome OEM | Riferimento OEM | Auto / Truck |
|---------------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| 0168 0000 079 | VPP Bridge 079 | VW       | 05L 131 455     | Auto         |
| 0168 0000 083 | VPP Bridge 083 | Renault  | 208 255 230 R   | Auto         |
| 0168 1000 086 | VPP Bridge 086 | Nissan   | 14464-5CB0A     | Auto         |
| 0168 0000 094 | VPP Bridge 094 | Daimler  | A 000 995 35 33 | Auto         |
| 0168 0000 096 | VPP Bridge 096 | VW       | 5Q0 253 725 D   | Auto         |
| 0168 0000 098 | VPP Bridge 098 | GM       | 55565351        | Auto         |
| 0168 1000 101 | VPP Bridge 101 | GM       | 12643268        | Auto         |
| 0168 0000 107 | VPP Bridge 107 | VW       | 5Q0 253 725 C   | Auto         |
| 0168 1000 113 | VPP Bridge 113 | Volvo    | 31697966        | Auto         |
| 0168 1000 120 | VPP Bridge 120 | JLR      | JX73-9K424-AA   | Auto         |
| 0168 1000 138 | VPP Bridge 138 | JLR      | KPLA-9K424-AA1  | Auto         |

# NORMACONNECT® V-QRC / V-STC

| Codice Prodotto  | Descrizione        | Nome OEM                                    | Riferimento OEM        | Auto / Truck |
|--|--------------------|---|------------------------|--------------|
| <b>NORMACONNECT® V-QRC</b>                                 |                    |   |                        |              |
| 0633 0580 077  | V-QRC 077 096      | Scania                                      | 1 439 822              | Truck        |
| 0633 0578 077  | V-QRC 077 869      | MAN   | 51.97445-0076          | Truck        |
| 0633 1579 080  | V-QRC 080 897      | Volkswagen                                  | 1K0 253 725 B          | Auto         |
| 0633 0577 080  | V-QRC 080 2-0121   | Volkswagen AG, Audi AG                      | 04L 253 725 B          | Auto         |
| 0633 2633 082  | V-QRC 082 0885     | Volvo<br>Renault                            | 20592787<br>7420592787 | Truck        |
| 0633 1576 085  | V-QRC 085 908      | DAF Trucks N.V.                             | 1696 140               | Truck        |
| 0633 1575 097  | V-QRC 097 099      | Scania                                      | 1 439 825              | Truck        |
| 0633 3633 098  | V-QRC 098 917      | Volkswagen AG                               | 2H0 253 725            | Auto         |
| 0633 1574 103  | V-QRC 103 097      | Scania                                      | 1 445 398              | Truck        |
| 0633 2633 108  | V-QRC 108 0884     | Volvo                                       | 20592783               | Truck        |
| 0633 4633 112  | V-QRC 112 015/P    | Evobus GmbH                                 | A 001 995 32 02        | Truck        |
| 0633 2633 115  | V-QRC 115 933      | Volkswagen AG, Audi AG                      | 04L 131 455 A          | Auto         |
| 0633 0571 124  | V-QRC 124 094      | Scania                                      | 1 431 701              | Truck        |
| 0633 4633 131  | V-QRC 131 110/N4   | Volvo Powertrain Corp                       | 22576146               | Truck        |
| 0633 4633 135  | V-QRC 135 015/P    | Iveco                                       | 5801478451             | Truck        |
| 0633 1633 143  | V-QRC 143 101.D4   | Volkswagen AG, Seat S.A., Audi AG           | 8J0 253 460            | Auto         |
| 0633 4633 145  | V-QRC 145 015/P    | Daimler AG                                  | A 000 995 83 02        | Truck        |
| 0633 4633 146  | V-QRC 146/25-N4-W4 | Scania CV AB                                | 1863832                | Truck        |
| 0633 0572 152  | V-QRC 152 009      | Volvo                                       | 21029030               | Truck        |
| 0633 1633 152  | V-QRC 152 124/B5   | Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley | 8W0 253 725            | Auto         |
| 0633 4633 155  | V-QRC 155 015/P    | DAF Trucks N.V.                             | 1790342                | Truck        |
| 0633 2633 179  | V-QRC 179 101 D4   | Cummins                                     | Q67710                 | Truck        |
| 0633 1633 185  | V-QRC 185 124/B5   | Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley | 8W0 253 725 A          | Auto         |
| 0632 4632 317  | V-QRC 317          | Tenneco GmbH                                | 82406297               | Auto         |
| <b>NORMACONNECT® V-STC (con chiusura a perno passante)</b> |                    |   |                        |              |
| 0632 2632 219  | V-STC 219 101      | Scania CV AB                                | 6325535                | Truck        |
| 0632 4632 404  | V-STC 404 P 015    | MAN   | 11.54686-0029          | Truck        |

## Perché sostituire i morsetti V-Profile?

A causa dei processi termodinamici durante il funzionamento del veicolo, i collari si modellano sulle flangie del collettore, del turbocompressore o del tubo di scarico. Quando le V-Clamp vengono smontate, i produttori di veicoli raccomandano di sostituirle unitamente alle guarnizioni (se presenti) per garantire una tenuta ottimale.



## Perché scegliere i morsetti V-Profile di NORMA?

A differenza delle connessioni flangiate con sistema di serraggio con bulloni, i nostri collari V-Profile possono essere installati e rimossi rapidamente. È sufficiente serrare una sola vite per ottenere una connessione flangiata sicura, risparmiando tempo e denaro ad ogni installazione. Le V-Clamp in acciaio inossidabile NORMA, sono resistenti alla corrosione e alle temperature estreme. Queste caratteristiche le rendono affidabili e durevoli. Tutte le connessioni NORMA sono perfettamente adatte all'applicazione raccomandata e testate secondo le specifiche OEM per tenuta e durata.

**Qualità OE:** La qualità dei nostri prodotti originali (OE) fa la differenza in termini di tenuta, resistenza alle temperature e di durata. Oltre il 90% dei produttori di automobili europei si affida NORMA per le connessioni con V-Clamp. Grazie al nostro ampio database di riferimenti originali, possiamo identificare facilmente la migliore soluzione. Le V-Clamp NORMA sono per qualità e durata il riferimento nel mercato aftermarket automobilistico.



**Dati TecDoc:** Il portafoglio prodotti NORMA dedicati al mercato aftermarket è disponibile nel catalogo dei ricambi TecDoc. Grazie all'alta affidabilità dei nostri dati, siamo stati riconosciuti da TecAlliance 'Premier Data Supplier'.



Hai delle domande o necessiti di una consulenza personalizzata?

Non esitare a contattare il nostro team automotive aftermarket ! Infoline +39 036 531 141. Visita il nostro sito web per ulteriori informazioni sui nostri prodotti per il mercato aftermarket: [norma-aftermarket.com](http://norma-aftermarket.com)





# La migliore connessione garantita

**Soluzioni innovative, sistemi di connessione OEM quality.** Con oltre 27.000 referenze per veicoli, NORMA Group offre alle officine una gamma ineguagliabile di soluzioni per il serraggio e le connessioni per tubi rigidi e flessibili. I nostri articoli sono disponibili nei principali distributori del settore. Come fornitore OE per l'industria automobilistica, siamo presenti in tutte le connessioni: impianto di aspirazione, sistemi di raffreddamento, linee di carburante e sistema di lubrificazione, impianti di scarico, connessioni di turbocompressori e sistemi di fissaggio universali. Qualità NORMA, superiore in ogni dettaglio. Nessun compromesso.

Scopri di più su: [norma-aftermarket.com](http://norma-aftermarket.com)

## Note

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---