

## **NORMACONNECT® Collari con profilo a V**

Collari ad alte prestazioni per applicazioni automobilistiche



**La migliore  
connessione garantita**

# NORMACONNECT® Collari con profilo a V



I nostri profili a V sono stati progettati per garantire la migliore connessione nelle applicazioni automobilistiche. Le nostre collari con profilo a V sono di alta qualità e progettate per motori a combustione interna (ICE), Diesel e Benzina, per veicoli passeggeri, commerciali leggeri e pesanti. I nostri collari con profilo sono disponibili in una grande varietà di diametri, larghezze e tipologie di chiusura.



Sistema d'aspirazione  
aria e alimentazione



Sistemi di scarico



Sistemi di  
raffreddamento



Linee carburante e olio



Installazione  
turbocompressori



Sistemi di fissaggio  
e bloccaggio

## Applicazioni

I collari con profilo a V NORMA sono equivalenti ai ricambi originali, impiegati nelle connessioni di **turbocompressori, catalizzatore, filtri antiparticolato**, impiegati su veicoli passeggeri, commerciali leggeri e pesanti.

## Vantaggi

- ✓ Assemblaggio rapido e affidabile che consente di risparmiare tempo e denaro
- ✓ Pratici da montare, un solo bullone per installazioni semplici e sicure
- ✓ Il 90% dei produttori di automobili europei utilizza ricambi OE
- ✓ Il migliore rapporto qualità prezzo
- ✓ Resistenza a temperature estreme fino a 1.050 °C
- ✓ Alta resistenza alla corrosione

## Quali tipi di collari con profilo a V esistono?

I nostri prodotti con profilo a V possono essere suddivisi in due gruppi:



I **collari a profilo VPP** sono lo standard per i motori a benzina (sovralimentati) e possono resistere a temperature dei gas di scarico estreme fino a 1.050 °C.



I **collari V-Band** sono ideali per applicazioni in cui la temperatura dei gas di scarico può raggiungere fino ai 650 °C, come ad esempio nei motori Diesel o nei veicoli pesanti.

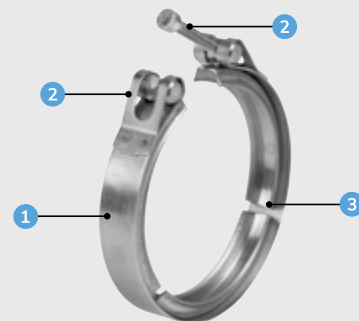
I collari con profilo a V sono offerti in una vasta gamma di diametri da 63.5 mm a 300 mm.

# NORMACONNECT® V-QRC / V-STC

I **NORMACONNECT®** V-QRC e V-STC sono collari a bullone con inserti a profilo. I collari V-QRC dispongono di un sistema di chiusura rapido per un facile e veloce montaggio, mentre il collare V-STC supporta elevate coppie di serraggio. Entrambi i sistemi V-QRC e V-STC, sono utilizzati in diverse applicazioni nei sistemi di scarico, nelle installazioni di turbocompressori, offrono eccellenti proprietà di resistenza alla corrosione.

## Vantaggi

- ✓ Sistema di chiusura a sgancio rapido (QRC) per un facile e rapido montaggio
- ✓ Sistema di chiusura (STC) ideale per applicazioni che richiedono una coppia di serraggio elevata.
- ✓ Tempo di installazione significativamente ridotto rispetto alle flange imbullonate
- ✓ I componenti di chiusura sono integrati, senza parti mobili
- ✓ Tolleranze più ampie rispetto collari VP
- ✓ Realizzato in acciaio inox AISI 304 W4, eccellenti proprietà di resistenza alla corrosione
- ✓ Diametri disponibili fino a 300 mm
- ✓ Temperatura di funzionamento fino a 650 °C



- 1 Banda esterna** - garantisce una ottimale distribuzione della forza di serraggio
- 2 Chiusura**
- 3 Profilo in 3 segmenti** - aumenta la facilità di montaggio



La chiusura di tipo STC è un'alternativa economica alle chiusure convenzionali con bulloni a T.

# NORMACONNECT® VPP

**NORMACONNECT®** è un collare a profilo ad alte prestazioni, progettato per resistere a temperature dei gas di scarico estreme fino a 1.050 °C. È progettato per un'installazione facile e veloce e per fornire elevate forze di serraggio. È utilizzato in diverse applicazioni nei sistemi di scarico e nelle installazioni dei turbocompressori. Un'applicazione tipica sono le connessioni di turbocompressori nei motori a combustione interna (ICE) a benzina.

## Vantaggi

- ✓ Sopporta temperature molto elevate dei gas di scarico fino a 1.050 °C
- ✓ Installazione rapida e semplice grazie al ponte a molla
- ✓ Bullone di fissaggio con sistema anticaduta per un facile montaggio
- ✓ Richiede uno spazio minimo per l'installazione
- ✓ I collari VPP richiedono tolleranze ridotte delle flange. I collari vengono solitamente utilizzati in combinazione con flange lavorate
- ✓ Realizzato in acciaio inossidabile W5, altissima resistenza alla corrosione



- 1 Supporto al sistema di chiusura** - Garantisce un serraggio preciso
- 2 Bullone di fissaggio** - con sistema anticaduta garantisce il movimento assiale del bullone e agevola il serraggio
- 3 Ponte in acciaio a molla** - Per un'installazione rapida e semplice

# NORMACONNECT® VPP Bridge

Codice Prodotto	Descrizione	Nome OEM	Riferimento OEM	Veicoli Passeggeri / Camion
0168 0000 079	VPP Bridge 079	VW	05L 131 455	Veicoli Passeggeri
0168 0000 083	VPP Bridge 083	Renault	208 255 230 R	Veicoli Passeggeri
0168 1000 086	VPP Bridge 086	Nissan	14464-5CB0A	Veicoli Passeggeri
0168 0000 094	VPP Bridge 094	Daimler	A 000 995 35 33	Veicoli Passeggeri
0168 0000 096	VPP Bridge 096	VW	5Q0 253 725 D	Veicoli Passeggeri
0168 0000 098	VPP Bridge 098	GM	55565351	Veicoli Passeggeri
0168 1000 101	VPP Bridge 101	GM	12643268	Veicoli Passeggeri
0168 0000 107	VPP Bridge 107	VW	5Q0 253 725 C	Veicoli Passeggeri
0168 1000 113	VPP Bridge 113	Volvo	31697966	Veicoli Passeggeri
0168 1000 120	VPP Bridge 120	JLR	JX73-9K424-AA	Veicoli Passeggeri
0168 1000 138	VPP Bridge 138	JLR	KPLA-9K424-AA1	Veicoli Passeggeri

# NORMACONNECT® V-QRC / V-STC

Codice Prodotto	Descrizione	Nome OEM	Riferimento OEM	Veicoli Passeggeri / Camion
NORMACONNECT® V-QRC				
0633 0580 077	V-QRC 077 096	Scania	1 439 822	Camion
0633 0578 077	V-QRC 077 869	MAN	51.97445-0076	Camion
0633 1579 080	V-QRC 080 897	Volkswagen	1K0 253 725 B	Veicoli Passeggeri
0633 0577 080	V-QRC 080 2-0121	Volkswagen AG, Audi AG	04L 253 725 B	Veicoli Passeggeri
0633 2633 082	V-QRC 082 0885	Volvo Renault	20592787 7420592787	Camion
0633 1576 085	V-QRC 085 908	DAF Camions N.V.	1696 140	Camion
0633 1575 097	V-QRC 097 099	Scania	1 439 825	Camion
0633 3633 098	V-QRC 098 917	Volkswagen AG	2H0 253 725	Veicoli Passeggeri
0633 1574 103	V-QRC 103 097	Scania	1 445 398	Camion
0633 2633 108	V-QRC 108 0884	Volvo	20592783	Camion
0633 4633 112	V-QRC 112 015/P	Evobus GmbH	A 001 995 32 02	Camion
0633 2633 115	V-QRC 115 933	Volkswagen AG, Audi AG	04L 131 455 A	Veicoli Passeggeri
0633 0571 124	V-QRC 124 094	Scania	1 431 701	Camion
0633 4633 131	V-QRC 131 110/N4	Volvo Powertrain Corp	22576146	Camion
0633 4633 135	V-QRC 135 015/P	Iveco	5801478451	Camion
0633 1633 143	V-QRC 143 101.D4	Volkswagen AG, Seat S.A., Audi AG	8J0 253 460	Veicoli Passeggeri
0633 4633 145	V-QRC 145 015/P	Daimler AG	A 000 995 83 02	Camion
0633 4633 146	V-QRC 146/25-N4-W4	Scania CV AB	1863832	Camion
0633 0572 152	V-QRC 152 009	Volvo	21029030	Camion
0633 1633 152	V-QRC 152 124/B5	Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley	8W0 253 725	Veicoli Passeggeri
0633 4633 155	V-QRC 155 015/P	DAF Camions N.V.	1790342	Camion
0633 2633 179	V-QRC 179 101 D4	Cummins	Q67710	Camion
0633 1633 185	V-QRC 185 124/B5	Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley	8W0 253 725 A	Veicoli Passeggeri
0632 4632 317	V-QRC 317	Tenneco GmbH	82406297	Veicoli Passeggeri
NORMACONNECT® V-STC (con chiusura a perno passante)				
0632 2632 219	V-STC 219 101	Scania CV AB	6325535	Camion
0632 4632 404	V-STC 404 P 015	MAN	11.54686-0029	Camion

## Perché sostituire i collari con profilo a V?

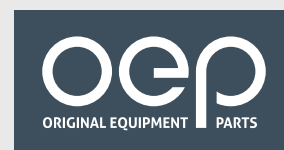
A causa dei processi termodinamici durante il funzionamento del veicolo, i collari si modellano sulle flangie del collettore, del turbocompressore o del tubo di scarico. Quando i collari con profilo a V vengono smontati, i produttori di veicoli raccomandano di sostituirle unitamente alle guarnizioni (se presenti) per garantire una tenuta ottimale.



## Perché scegliere i collari con profilo a V di NORMA?

A differenza delle connessioni flangiate con sistema di serraggio con bulloni, i nostri collari con profilo a V possono essere installati e rimossi rapidamente. È sufficiente serrare una sola vite per ottenere una connessione flangiata sicura, risparmiando tempo e denaro ad ogni installazione. Le collari con profilo a V in acciaio inossidabile NORMA, sono resistenti alla corrosione e alle temperature estreme. Queste caratteristiche le rendono affidabili e durevoli. Tutte le connessioni NORMA sono perfettamente adatte all'applicazione raccomandata e testate secondo le specifiche OEM per tenuta e durata.

**Qualità OE:** La qualità dei nostri prodotti originali (OE) fa la differenza in termini di tenuta, resistenza alle temperature e di durata. Oltre il 90% dei produttori di automobili europei si affida NORMA per le connessioni con collari con profilo a V. Grazie al nostro ampio database di riferimenti originali, possiamo identificare facilmente la migliore soluzione. Le collari con profilo a V NORMA sono per qualità e durata il riferimento nel mercato aftermarket automobilistico.



**Dati TecDoc:** Il portafoglio prodotti NORMA dedicati al mercato aftermarket è disponibile nel catalogo dei ricambi TecDoc. Grazie all'alta affidabilità dei nostri dati, siamo stati riconosciuti da TecAlliance 'Premier Data Supplier'.



# La migliore connessione garantita

**Soluzioni innovative, sistemi di connessione OEM quality.** Con oltre 27.000 referenze per veicoli, NORMA Group offre alle officine una gamma ineguagliabile di soluzioni per il serraggio e le connessioni per tubi rigidi e flessibili. I nostri articoli sono disponibili nei principali distributori del settore. Come fornitore OE per l'industria automobilistica, siamo presenti in tutte le connessioni: sistema d'aspirazione aria e alimentazione, sistemi di raffreddamento, installazione turbocompressori, sistemi di scarico, linee carburante e olio, sistemi di fissaggio e bloccaggio. Qualità NORMA, superiore in ogni dettaglio. Nessun compromesso.

Scopri di più su: [norma-aftermarket.com](https://norma-aftermarket.com)

## Note

---

---

---

---

---

---

---



**Hai delle domande o necessiti di una consulenza personalizzata?**

Non esitare a contattare il nostro team automotive aftermarket ! Infoline +39 036 531 141. Visita il nostro sito web per ulteriori informazioni sui nostri prodotti per il mercato aftermarket: [norma-aftermarket.com](https://norma-aftermarket.com)

