

NORMACONNECT® V-Profil-Schellen

High Performance Schellen für Automobilanwendungen







NORMACONNECT® V-Profil-Schellen



Unsere V-Profil-Einlagen dienen zur sicheren Verbindung von Flanschverbindungen im Automobilbereich. Die Schellen sind in verschiedenen Durchmessern, Breiten und Verschlusstypen erhältlich. Unsere hochwertigen V-Profil-Schellen eignen sich für Diesel- und Benzin-Verbrennermotoren in PKWs, leichten sowie schweren Nutzfahrzeugen.



Anwendungen

V-Profil-Schellen kommen in der Erstausrüstung bei Verbindungen wie **Turbolader zu Katalysator** und **Dieselpartikelfiltern** in PKWs sowie leichten und schweren Nutzfahrzeugen zum Einsatz.

Vorteile auf einen Blick

- ⊗ Schnelle und zuverlässige Montage spart Zeit und Geld
- ☑ Einfache Handhabung da nur eine Schraube für eine sichere Verbindung benötigt wird
- ♂ OE-Teile, die von 90% aller europäischen Automobilhersteller verwendet werden
- Ø Extreme Temperaturbeständigkeit bis 1.050 °C

Welche V-Profil-Schellen gibt es?

Unsere V-Profil-Schellen können in zwei Gruppen unterteilt werden:



VPP-Profil-Schellen eignen sich hervorragend für den Einsatz bei Motoren mit Abgasturboladern und halten extremen Abgastemperaturen von bis zu 1.050 °C stand.



V-Band-Schellen eignen sich ideal für Anwendungen mit einem Abgastemperaturbereich von bis zu 650 °C – beispielsweise bei Dieselmotoren und Nutzfahrzeugen.

Unser Angebot an V-Profil-Schellen umfasst Flanschdurchmesser von 63,5 mm bis 89 mm.

NORMACONNECT® V-QRC / V-STC

NORMACONNECT® V-QRC und V-STC sind Schellen mit V-Profil-Einlagen. Die V-QRC verfügt über einen einzigartigen Schnellverschluss für eine einfache Montage. Die V-STC hingegen ermöglicht ein höheres Anzugdrehmoment. Beide Schellen finden Anwendung in verschiedenen Bereichen von Abgasanlagen sowie bei Turbolader-Installationen und bieten hervorragende Korrosionsschutz-Eigenschaften.

Vorteile auf einen Blick

- Schnellverschluss (Quick Release Closure, QRC) für die schnelle und einhändige Montage der Schelle
- ☑ Gerader Traverse (Straight Trunnion Closure, STC) für Anwendungen mit höherem Anzugsdrehmoment
- Ø Deutlich kürzere Einbauzeit als Flanschverbindungen mit Schrauben
- Sichere Verschlusskomponenten, keine separaten Muttern und Schraube
- $oldsymbol{arphi}$ Anpassbar an Flansche mit größeren Toleranzen ggü. VPP-Schellen
- ⊗ Hergestellt aus W4 Edelstahl mit hervorragendem Korrosionsschutz
- ✓ Verfügbar bis Durchmesser 300 mm
- Ø Betriebstemperatur bis zu 650 °C



- Umlegeband optimale Spannkraftverteilung
- 2 Verschluss
- 3 Profilsegmente einfache Montage



Der STC-Verschluss ist eine kostengünstige Alternative zu herkömmlichen T-Bolzen-Verschlüssen

NORMACONNECT® VPP

NORMACONNECT® VPP Bridge ist eine Hochleistungs-Profilklemme, die für extreme Abgastemperaturen bis zu 1.050 °C ausgelegt ist. Sie zeichnet sich durch einfache und schnelle Montage sowie hohe Klemmkräfte aus. Sie findet Anwendung in verschiedenen Bereichen von Abgasanlagen sowie bei Turboladerinstallationen. Ein typischer Anwendungsfall sind Verbindungen von Benzinmotoren mit Turboladern.

Vorteile auf einen Blick

- Ø Betrieb bei sehr hohen Abgastemperaturen bis zu 1.050 °C möglich
- Schnelle und einfache Montage dank Federbrücke
- ⊗ Bewegliche Drehmuttern für einfache Montage
- ✓ Geringer benötigter Einbauraum
- ☑ Enge Flanschtoleranzen erforderlich die Schellen werden in der Regel in Verbindung mit bearbeiteten Flanschen verwendet
- ✓ Hergestellt aus W5 Edelstahl mit höchster Korrosionsbeständigkeit



- Flanschschraube
 - zur sicheren Befestigung
- 2 Bewegliche Mutter
 - gewährleistet die Bewegung entlang der Schraubenachse, was zu geringeren Toleranzeinflüssen beim Anziehen führt
- 3 Federbrücke
 - für eine einfache und schnelle Montage

AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Wieso sollten V-Profil-Schellen ersetzt werden?

Aufgrund thermodynamischer Prozesse während des Fahrzeugbetriebs passen sich die Schellen an den Flansch von Krümmer, Turbolader oder Abgasrohr an. Wenn die Schellen demontiert und diese Komponenten ausgetauscht werden, empfehlen die Fahrzeughersteller, auch die V-Profil-Schelle und die Dichtungen auszutauschen, um eine optimale Dichtheit und Passgenauigkeit zu gewährleisten.

Warum V-Profil-Schellen von NORMA?

Deshalb: Im Gegensatz zu verschraubten Flanschverbindungen lassen sich unsere V-Profil-Schellen deutlich schneller montieren und demontieren. Für eine sichere Verbindung genügt das Festziehen einer einzigen Schraube. So sparen Sie bei jeder Montage Zeit und Geld.

Zusätzlich ist jede NORMA V-Profil-Schelle aus korrosionsbeständigem Edelstahl gefertigt und hält auch extremen Temperaturen stand. Das garantiert höchste Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Alle NORMA Verbindungen sind perfekt auf die Flansche abgestimmt und nach OEM-Richtlinien auf Dichtheit und Lebensdauer geprüft.



OE-Qualität: Der Unterschied liegt in der Erstausrüsterqualität (OE) in puncto Dichtheit, Temperaturbeständigkeit und Lebensdauer.

Da über 90% der europäischen Automobilhersteller auf NORMA Produkte setzen, garantiert Ihnen unsere umfangreiche Datenbank mit OE-Referenzen die optimale Passgenauigkeit und Qualität für den freien Ersatzteilmarkt.



TecDoc Daten: Unser NORMA Portfolio für den freien Ersatzteilmarkt ist im TecDoc Teilekatalog auffindbar. Aufgrund unserer hohen Datenqualität wurden wir von der TecAlliance als "Premier Data Supplier" ausgezeichnet.







NORMACONNECT® VPP Bridge

Artikelnummer	Bezeichnung	Fahrzeughersteller	OE Referenz	PKW/NKW
0168 0000 079	VPP Bridge 079	VW	05L 131 455	Passenger car
0168 0000 083	VPP Bridge 083	Renault	208 255 230 R	Passenger car
0168 0000 086	VPP Bridge 086	Nissan	14464-5CB0A	Passenger car
0168 0000 094	VPP Bridge 094	Daimler	A 000 995 35 33	Passenger car
0168 0000 096	VPP Bridge 096	VW	5Q0 253 725 D	Passenger car
0168 0000 098	VPP Bridge 098	GM	55565351	Passenger car
0168 0000 101	VPP Bridge 101	GM	12643268	Passenger car
0168 0000 107	VPP Bridge 107	VW	5Q0 253 725 C	Passenger car
0168 0000 113	VPP Bridge 113	Volvo	31697966	Passenger car
0168 0000 120	VPP Bridge 120	JLR	JX73-9K424-AA	Passenger car
0168 0000 138	VPP Bridge 138	JLR	KPLA-9K424-AA1	Passenger car

NORMACONNECT® V-QRC

Artikelnummer	Bezeichnung	Fahrzeughersteller	OE Referenz	PKW/NKW
0632 2632 219	V-STC 219 101	Scania CV AB	6325535	Truck
0632 4632 317	V-QRC 317	Tenneco GmbH	82406297	Passenger car
0632 4632 404	V-STC 404 P 015	MAN	11.54686-0029	Truck
0633 0571 124	V-QRC 124 094	Scania	1 431 701	Truck
0633 0572 152	V-QRC 152 009	Volvo	21029030	Truck
0633 0574 103	V-QRC 103 097	Scania	1 445 398	Truck
0633 0575 097	V-QRC 097 099	Scania	1 439 825	Truck
0633 0576 085	V-QRC 085 908	DAF Trucks N.V.	1696 140	Truck
0633 0577 080	V-QRC 080 2-0121	Volkswagen AG, Audi AG	04L 253 725 B	Passenger car
0633 0578 077	V-QRC 077 869	MAN	51.97445-0076	Truck
0633 0579 080	V-QRC 080 897	Volkswagen	1K0 253 725 B	Passenger car
0633 0580 077	V-QRC 077 096	Scania	1 439 822	Truck
0633 1633 143	V-QRC 143 101.D4	Volkswagen AG, Seat S.A., Audi AG,	8J0 253 460	Passenger car
0633 1633 152	V-QRC 152 124/B5	Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley	8W0 253 725	Passenger car
0633 1633 185	V-QRC 185 124/B5	Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley	8W0 253 725 A	Passenger car
0633 2633 082	V-QRC 082 0885	Volvo Renault	20592787 7420592787	Truck
0633 2633 108	V-QRC 108 0884	Volvo	20592783	Truck
0633 2633 115	V-QRC 115 933	Volkswagen AG, Audi AG	04L 131 455 A	Passenger car
0633 2633 179	V-QRC 179 101 D4	Cummins	Q67710	Truck
0633 3633 098	V-QRC 098 917	Volkswagen AG	2H0 253 725	Passenger car
0633 4633 112	V-QRC 112 015/P	Evobus GmbH	A 001 995 32 02	Truck
0633 4633 131	V-QRC 131 110/N4	Volvo Powertrain Corp	22576146	Truck
0633 4633 135	V-QRC 135 015/P	Iveco	5801478451	Truck
0633 4633 145	V-QRC 145 015/P	Daimler AG	A 000 995 83 02	Truck
0633 4633 146	V-QRC 146/25-N4-W4	Scania CV AB	1863832	Truck
0633 4633 155	V-QRC 155 015/P	DAF Trucks N.V.	1790342	Truck

AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Mit Sicherheit die bessere Verbindung

Innovative Verbindungslösungen in Originalqualität – mit mehr als 27.000 Teilen ist die NORMA Group Komplettanbieter für Verbindungstechnik im Fahrzeug. Als Erstausrüster der Automobilindustrie wissen wir, worauf es ankommt – ob Ladeluft, Kühlsysteme, Kraftstoff- und Ölsysteme, Abgassysteme, Turboladeranbindungen oder Universalbefestigungen. Überzeugende Qualität in jedem Detail. Ohne Kompromisse.

Entdecken Sie mehr: norma-aftermarket.com

Notizen			